



Pressemitteilung

Flughafentunnel wichtig für Kfz-Verkehr!

Die CDU-Fraktion lehnt eine Sperrung des Flughafentunnels für den Kfz-Verkehr ab und fordert eine zweite Tunnelröhre für den Fuß- und Radverkehr.

26. April 2023

Dr. Carl-Christian Vetter
Stellv. Fraktionsvorsitzender

Landeshauptstadt Stuttgart
CDU-Gemeinderatsfraktion
Geschäftsstelle
Telefon (0711)216-60661
Fax (0711)216-60667
E-Mail cdu.fraktion@stuttgart.de

Für Rückfragen:

Marcel Wolf
Politischer Referent

Landeshauptstadt Stuttgart
CDU-Gemeinderatsfraktion
Geschäftsstelle
Telefon (0711)216-60661
Fax (0711)216-60667
E-Mail m.wolf@stuttgart.de

Mit großer Verwunderung hat die CDU-Fraktion die Aussagen von Verkehrsminister Winfried Hermann zur Kenntnis genommen, der sich vorstellen kann, den Flughafentunnel zwischen Plieningen und Bernhausen für den motorisierten Verkehr zu sperren, um den Radverkehr vor Ort zu fördern. Die 16.700 statistisch erfassten Autos, die täglich den wichtigen Verkehrsknotenpunkt passieren, scheinen dem Minister dabei egal zu sein, allein die beengten Verhältnisse für Fußgänger und Radfahrer im Tunnel sind im Blickfeld von Herrn Hermann.

Besonders irritierend finden wir, dass es keine Zahlen zum aktuellen Aufkommen des Radverkehrs im Tunnel gibt. Vonseiten des Verkehrsministeriums ist auch kein Wille erkennbar, die Radfahrer im Flughafentunnel statistisch zu erfassen. Lieber wird auf die Machbarkeitsstudie "Radschnellweg Filder" verwiesen, die dem Radverkehr bei besserem Angebot vor Ort ein großes Potenzial zuschreibt. Fantasievoll wird hier von möglichen 9.100 Radfahrern pro Tag ausgegangen.

Unser stellvertretender Fraktionsvorsitzender Dr. Carl-Christian Vetter sagt zu dem Vorschlag von Verkehrsminister Hermann: „Auf die Idee, den Flughafentunnel für den Kfz-Verkehr zu sperren, muss man erst mal kommen. Wir befinden uns hier in einem immens wichtigen Wirtschaftsraum, der Flughafentunnel führt zum Beispiel zum Luftfrachtzentrum und zum Gewerbegebiet Filderstadt-Bernhausen“.

Eine Sperrung für den motorisierten Verkehr würde zudem den Klimaschutz torpedieren. Große Umwege wären die Folge, ein höherer CO₂ Ausstoß wäre unvermeidbar und der Verbrauch an fossilen Rohstoffen (Öl) würde unnötigerweise ansteigen. Auch wäre die Bevölkerung in Plieningen und Filderstadt immens von dieser geänderten Verkehrsführung betroffen.

Für uns steht außer Frage: Die Situation für den Fuß- und Radverkehr beim Flughafentunnel muss deutlich verbessert werden. Wir sehen aber kein Problem darin, alle Verkehrsträger vor Ort auf Dauer zufriedenzustellen.



CDU GEMEINDERATSFRAKTION
STUTT GART

Dr. Vetter abschließend: „Der Verkehrsminister hatte ganz schnell die Idee von einem unterirdischen Ergänzungsbahnhof bei Stuttgart21. Beim Flughafentunnel könnte er diesen Gedanken unterirdisch zu bauen, wieder aufgreifen und eine zweite Röhre neben der bestehenden in Betracht ziehen, die dann ausschließlich dem Fuß- und Radverkehr zu Gute kommt.“