

### Zuschuss für Fahrradabstellanlagen

Der Fahrradanteil an der Gesamtmobilität in Stuttgart nimmt stetig zu, einen großen Anteil daran haben besonders die hochwertigen bequemen E-Bikes. Dies hat zur Folge, dass neben der regelmäßigen Diskussion, wo neue Verkehrsinfrastruktur für den wachsenden Radverkehr gebaut werden kann, die Frage aufkommt, wo attraktive und sichere Fahrradabstellanlagen entstehen können. Speziell die Wohngebiete der Fahrradnutzer rücken hier neben den öffentlichen Orten in den Fokus. Vor allem in den dicht besiedelten Innenstadtgebieten ist eine attraktive und sichere Abstellmöglichkeit für die mittlerweile vielen teuren E-Bikes nicht vorhanden.

Nach unserer Einschätzung wird bei der aktuellen Diskussion im Rathaus zur Schaffung von solchen Rad-Abstellmöglichkeiten nur einseitig auf den öffentlichen Raum geschaut. Wir halten dies nicht zuletzt deswegen für falsch, weil in diesem Bereich im Hinblick auf Lösungskonzepte häufig eine andere Mobilitätsart eingeschränkt wird. Fahrradabstellmöglichkeiten im öffentlichen Raum wirken sich zum Beispiel meist negativ auf Fußgänger oder Autofahrer aus, da Gehwegfläche oder Parkplätze für die Schaffung entfallen müssen.

Unser Stadtrat Ioannis Sakkaros hierzu: „Wir möchten nicht ein Verkehrsmittel gegen ein anderes ausspielen. Für uns steht immer im Vordergrund, allen Mobilitätsarten das bestmögliche Angebot zu machen.“

Sakkaros weiter: „Der Blick muss unserer Meinung nach deshalb auf private Grundstücke gelegt werden, da Einfahrten zwischen Gebäuden oder Hinter- und Quartiershöfe hervorragende Möglichkeiten für Fahrradabstellanlagen bieten. Keine Mobilitätsart würde dadurch Einschränkungen erfahren.“

Damit dieses Potenzial zur Geltung kommt, schlagen wir vor, dass die Stadt ein attraktives Förderprogramm für den Bau von privaten Fahrradabstellanlagen auflegt. Wir können uns dabei vorstellen, dass es eine verstärkte Förderung gibt, wenn die Rad-Abstellanlage auch Bewohnern von anderen Gebäuden zur Verfügung gestellt wird. Der Zuschuss sollte sich dazu erhöhen, wenn Lademöglichkeiten für E-Bikes berücksichtigt werden.