

<b>Haushaltsantrag vom 19.10.2023</b>	<b>Nr.</b>
---------------------------------------	------------

Eingang bei L/OB:  
Datum:                          Uhrzeit:  
Eingang bei: 10-2.1  
Datum:                          Uhrzeit:

### Haushaltsantrag

Stadträtinnen/ Stadträte - Fraktion  CDU-Gemeinderatsfraktion
Betreff  SSB - Maßnahmen gegen Stadtbahnlärm

### Begründung/Erläuterung

In den vergangenen Haushaltsberatungen hat der Gemeinderat Ende 2021 auch auf Initiative der CDU-Fraktion die drei nachfolgend aufgeführten Maßnahmen zur Reduzierung des Stadtbahnlärms beschlossen und dafür in den Jahren 2022 und 2023 die notwendigen finanziellen Mittel eingestellt:

- Lärmmonitoring durch einen Messwagen	2022	250.000 Euro
	2023	200.000 Euro
 - Schienenkopfkonditionierung	2022	200.000 Euro
	2023	100.000 Euro
 - Lärmschutzwände	2022	50.000 Euro
	2023	200.000 Euro

Mit einem eigens dafür einzurichtenden Messwagen war vorgesehen, ab 2022 im gesamten Stuttgarter Stadtbahnschienennetz die Schallpegel und andere Daten wie zum Beispiel Geschwindigkeiten zu messen, um auf diese Weise besonders belastete Streckenabschnitte zu identifizieren, für die dann geeignete Lärmschutzmaßnahmen entwickelt werden sollten.

Bei der Schienenkopfkonditionierung wird ein Trennmittel auf die Schienen aufgebracht, das den Reibwert zwischen Rad und Schiene reduziert und damit den Lärm mindert. Beschlossen wurde, dass auf Vorschlag der SSB zwei solcher Anlagen an den beiden hochbelasteten Streckenabschnitten des Gleisbogens am Bahnhof Möhringen Richtung Sonnenberg und Richtung Plieningen eingerichtet werden, deren Wirkung durch ein Ingenieurbüro in den Jahren 2022 und 2023 messtechnisch begleitet und ausgewertet werden sollte.

Lärmschutzwände können sehr wirksam die Lärmbelastung an Straßen oder Schienenwegen mindern, wobei die Höhe der Wirksamkeit stets individuell durch ein schalltechnisches Gutachten nachgewiesen werden muss. Der beschlossene Vorschlag der SSB vor zwei Jahren sah zunächst 50.000 Euro im Jahr 2022 für Gutachten und Planungskosten vor, während die dann für 2023 veranschlagten Baukosten von 200.000 Euro nur angefallen wären, wenn die Gutachten für die vorgeschlagenen Streckenabschnitte in Möhringen zwischen der Balinger und der Vaihinger Straße sowie am Kauslerweg entsprechend positive Ergebnisse gebracht hätten.

**Wir beantragen:**

Einen Bericht zur 1. Lesung, was von den damals beschlossenen Maßnahmen bis heute mit welchen Ergebnissen umgesetzt worden ist und welche Konsequenzen sich daraus möglicherweise für weitere Maßnahmen ergeben.

(gez.)  
Alexander Kotz  
Fraktionsvorsitzender

(gez.)  
Jürgen Sauer  
Stv. Fraktionsvorsitzender

(gez.)  
Ioannis Sakkaros