



2.) Welche Anschaffungskosten und Betriebskosten gehen mit einer Ampelanlage, die auf künstlicher Intelligenz basiert einher und wie schneidet hier der Vergleich zu konventionellen Ampelanlagen ab?

3.) Sind weitere Ampelanlagen, die auf künstlicher Intelligenz basieren, im Stadtgebiet geplant und welche finanziellen Mittel und Personalressourcen würde die Stadt benötigen, um eine großflächige Offensive dieser Ampelanlagen umzusetzen?

4.) Gibt es auch etwaige Gefahren im Hinblick auf die künstliche Intelligenz bei Ampelanlagen und wie wird diesen Gefahren begegnet?

(gez.)  
Alexander Kotz  
Fraktionsvorsitzender

(gez.)  
Beate Bulle-Schmid  
Stv. Fraktionsvorsitzende

(gez.)  
Jürgen Sauer  
Stv. Fraktionsvorsitzender

(gez.)  
PD Dr. Markus Reiners

(gez.)  
Ioannis Sakkaros