

Uni-Parken ist unsozial

Seit dem 1. August ist das Parken auf dem Campus Vaihingen der Universität Stuttgart kostenpflichtig. Die Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg (PBW) hat dort eine Parkraumbewirtschaftung eingeführt. Grundlage dafür ist ein Beschluss der Landesregierung aus dem Jahr 2018 – forciert vom grünen Verkehrsminister Winfried Hermann. Für Studenten gelten vergünstigte Tarife, dennoch kostet eine Dauerparkberechtigung derzeit 125 Euro pro Semester.

Wir sehen bei der aktuellen Regelung zwei Probleme. Zum einen droht ein Verdrängungseffekt in die angrenzenden Wohngebiete. Wer die Gebühren auf dem Campus vermeiden möchte, könnte auf kostenlose Parkmöglichkeiten in der Umgebung ausweichen. Damit würde der Parkdruck für die Anwohner steigen. Besonders problematisch ist aus unserer Sicht der Zeitpunkt: Das städtische Parkraummanagement in den benachbarten Wohngebieten soll nach aktueller Planung erst im Oktober 2027 eingeführt werden.

Deshalb beantragen wir, dass sich die Stadt gegenüber dem Land Baden-Württemberg und der PBW dafür einsetzt, die Parkraumbewirtschaftung auf dem Campus bis zur Einführung des städtischen Parkraummanagements in den angrenzenden Wohngebieten auszusetzen. So könnten beide Systeme zeitlich aufeinander abgestimmt und zusätzliche Belastungen für die Wohngebiete vermieden werden.

Zum anderen geht es uns um die finanzielle Belastung der Studenten. Wer regelmäßig mit dem Auto zur Universität fahren muss, soll dafür keinen deutlich dreistelligen Betrag pro Semester zahlen müssen. Gerade in Stuttgart sind die Lebenshaltungskosten für Studenten ohnehin sehr hoch. Deshalb halten wir ein sozialverträglicheres Gebührenmodell für notwendig.

Als Orientierung schlagen wir den Stuttgarter Anwohnerparkausweis vor. Dieser kostet seit dem 1. Juli 2026 jährlich 55 Euro, der Halbjahresausweis 27,50 Euro. Im Vergleich dazu liegt der Semestertarif auf dem Campus deutlich höher. Die Stadtverwaltung soll deshalb gemeinsam mit dem Land, der Universität und den Studentenvertretungen prüfen, wie der Semestertarif deutlich reduziert werden kann.

Unser Ziel ist eine Lösung, die beide Seiten berücksichtigt: die Interessen der Anwohner in Vaihingen ebenso wie die finanzielle Situation der Studenten. Parkraumbewirtschaftung kann nur dann dauerhaft funktionieren, wenn sie sinnvoll abgestimmt und sozialverträglich ausgestaltet wird.